

Visto il parere espresso dalla giunta d'arte, istituito con regio decreto 7 marzo 1926, n. 401;

Visto il decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29, che demanda al dirigente generale gli atti di gestione;

Decreta:

È emesso, nell'anno 1997, un francobollo commemorativo di Pietro Verri nel secondo centenario della morte, nel valore di L. 3.600.

Il francobollo è stampato in rotocalcografia su carta fluorescente, non filigranata; formato carta: mm 30 × 40; formato stampa: mm 26 × 36; dentellatura: 13 ¼ × 14; colori: quadricromia; tiratura: tre milioni di esemplari; foglio: cinquanta esemplari.

La vignetta raffigura, entro una cornice in stile d'epoca, Pietro Verri, personalità eminente dell'Illuminismo italiano. Completano il francobollo la leggenda «PIETRO VERRI», le date «1728-1797», la scritta «ITALIA» ed il valore «3600».

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 10 luglio 1997

*Il segretario generale
del Ministero delle poste
e delle telecomunicazioni*
SALERNO

Il Provveditore generale dello Stato
BORGIA

97A6036

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

DECRETO 3 luglio 1997.

Istruzione e addestramento del personale imbarcato sulle navi passeggeri di tipo Ro/Ro.

IL MINISTRO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Visto il codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e relativo regolamento di esecuzione, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare - SOLAS, firmata a Londra nel 1974, e resa esecutiva con legge 23 maggio 1980, n. 313, e successivi emendamenti;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435, relativo all'approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;

Vista la legge 21 novembre 1985, n. 739, di ratifica della convenzione internazionale sulle norme relative alla formazione della gente di mare, al rilascio dei brevetti ed alla guardia, adottata a Londra il 7 luglio 1978, e sua esecuzione;

Visto il comunicato del Ministero degli affari esteri, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 275 del 24 novembre 1987, relativo al deposito presso il Segretariato generale dell'IMO, in data 26 agosto 1987, dello strumento di adesione dell'Italia alla convenzione suddetta, entrata, pertanto, in vigore, per l'Italia il 26 novembre 1987, conformemente all'art. XIV;

Vista la risoluzione 1 della Conferenza dei Paesi aderenti all'Organizzazione marittima internazionale (IMO) tenutasi a Londra il 7 luglio 1995, con la quale sono stati adottati gli emendamenti all'Annesso della sopra citata convenzione del 1978;

Vista la risoluzione 2 della sopra citata Conferenza internazionale con la quale è stato adottato il codice di addestramento, certificazione e tenuta della guardia per i marittimi;

Vista la comunicazione del Segretariato generale dell'Organizzazione marittima internazionale del 1° novembre 1996, con la quale si comunica che, ai sensi dell'art. XIII (1) (a) (ix) della sopra citata convenzione STCW del 1978, i suindicati emendamenti entreranno in vigore dal 1° febbraio 1997;

Vista la regola V/2 dell'annesso alla sopra citata Convenzione STCW/1978, come emendato nel 1995, concernente i requisiti minimi di addestramento e qualificazione del comandante, degli ufficiali, dei marinai e di tutto il rimanente personale imbarcato sulle navi passeggeri di tipo Ro/Ro e la corrispondente sezione A-V/2 del sopra citato codice STCW;

Vista la circolare STCW.7/CIRC.1 allegata al documento del sottocomitato IMO STW n. 28/20 del 10 ottobre 1996, con la quale viene fissato al 1° agosto 1998 il termine ultimo per l'applicazione della sopracitata regola V/2, limitatamente al paragrafo 5 (gestione della crisi e comportamento umano);

Ritenuta la necessità di dare esecuzione alle disposizioni della regola sopra citata, e della corrispondente sezione del codice STCW, relativamente all'istruzione e all'addestramento del personale marittimo imbarcato sulle navi passeggeri di tipo Ro/Ro;

Ritenuta inoltre la necessità di attestare l'istruzione e l'addestramento svolti dal comandante, dagli ufficiali, dai marinai e da tutto il rimanente personale imbarcato sulle navi passeggeri di tipo Ro/Ro.

Decreta:

Art. 1.

Istruzione e addestramento del personale imbarcato sulle navi passeggeri di tipo Ro/Ro

1. Il comandante, gli ufficiali, i sottufficiali e tutto il rimanente personale imbarcato sulle navi passeggeri di tipo Ro/Ro, adibite a navigazione internazionale o nazionale, devono essere istruiti ed addestrati sulle materie di cui all'allegato 1 che fa parte integrante del presente decreto.

2. Per le navi passeggeri di tipo Ro/Ro adibite a navigazione nazionale le disposizioni del presente decreto si applicano a partire dal 10 gennaio 1998.

3. L'addestramento sulle materie previste all'allegato 1, lettera E) del presente decreto è impartito a decorrere dal 1° agosto 1998.

Art. 2.

Rilascio dell'attestato

1. Al personale di cui al precedente articolo, deve essere rilasciato un attestato comprovante l'effettuazione dell'istruzione e dell'addestramento svolti a bordo delle suddette navi, che deve essere conforme all'allegato 2 che fa parte integrante del presente decreto.

2. L'attestato concernente l'istruzione e l'addestramento degli ufficiali, dei sottufficiali e del restante personale viene rilasciato dal comandante della nave che è responsabile dell'effettuazione dell'istruzione e dell'addestramento stesso.

3. Per quanto concerne l'istruzione e l'addestramento del comandante, l'attestato di cui al comma 1 viene rilasciato dall'autorità marittima a coloro che hanno effettuato un periodo di navigazione di almeno sei mesi di navigazione su navi passeggeri di tipo Ro/Ro con la qualifica di comandante o di primo ufficiale di coperta.

Art. 3.

Accertamento

1. La prova documentale dell'istruzione e dell'addestramento svolti a bordo è costituita dal giornale nautico, parte II, dal quale deve risultare l'effettuazione dell'istruzione e dell'addestramento da parte del personale indicato all'articolo 1, a cura del comandante o di un suo delegato.

2. Il comandante, o un suo delegato, in relazione alle esigenze di sicurezza della navigazione ed alla salvaguardia della vita umana in mare, dovrà accertare, sotto la sua responsabilità, anche la capacità del personale imbarcato sulle navi passeggeri di tipo Ro/Ro di comprendere ordini e comunicare in una lingua comune. Di detto accertamento deve essere fatta parimenti menzione nel giornale nautico, parte II.

Art. 4.

Aggiornamento

1. L'istruzione e l'addestramento sulle materie di cui all'allegato 1, lettere A) D) ed E) deve essere ripetuto ogni quinquennio.

2. L'attestato comprovante l'istruzione e l'addestramento di cui al precedente comma ha validità quinquennale. Alla scadenza dovrà procedersi ad un nuovo rilascio secondo le modalità indicate all'art. 2.

Art. 5.

• Tenuta della documentazione

1. Ai fini di eventuali controlli, gli attestati rilasciati in conformità al presente decreto devono essere conservati dal comando di bordo e devono essere riconsegnati ai marittimi al momento dello sbarco.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 3 luglio 1997

Il Ministro: BURLANDO

ALLEGATO 1

MATERIE OGGETTO DELL'ISTRUZIONE E DELL'ADDESTRAMENTO A BORDO DELLE NAVI PASSEGGIERI DI TIPO RO/RO.

A) Il comandante, gli ufficiali e l'altro personale indicato nel ruolo d'appello per assistere i passeggeri in situazioni d'emergenza a bordo di navi passeggeri di tipo Ro/Ro, devono aver completato l'addestramento relativo alla gestione della folla, di cui alla sezione A-V/2, § 1, del codice STCW.

B) Il comandante, gli ufficiali e l'altro personale assegnato a specifici compiti e responsabilità a bordo di navi passeggeri di tipo Ro/Ro, devono aver completato l'addestramento relativo alla familiarizzazione di cui alla sezione A-V/2, § 2, del codice STCW.

C) Il personale a diretto contatto con i passeggeri, negli spazi a questi riservati a bordo di navi passeggeri di tipo Ro/Ro, devono aver completato l'addestramento in materia di sicurezza di cui alla sezione A-V/2, § 3, del codice STCW.

D) Il comandante, il primo ufficiale di coperta, il direttore di macchina, il primo ufficiale di macchina ed ogni persona cui è assegnata un'immediata responsabilità per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri, l'imbarco e lo sbarco del carico, o la chiusura dei portelli, dovrà aver completato l'addestramento relativo alla sicurezza dei passeggeri, del carico, e dello scafo, di cui alla sezione A-V/2, § 4, del codice STCW.

E) Il comandante, il primo ufficiale di coperta, il direttore di macchina, il primo ufficiale di macchina ed ogni persona cui è assegnata un'immediata responsabilità per la sicurezza dei passeggeri in situazioni di emergenza a bordo di navi passeggeri di tipo Ro/Ro, devono aver completato l'addestramento relativo alla gestione della crisi e comportamento umano, di cui alla sezione A-V/2, § 5, del codice STCW.

MODELLO DI ATTESTATO COMPROVANTE L'ISTRUZIONE E L'ADDESTRAMENTO
DEL PERSONALE IMBARCATO SULLE NAVI PASSEGGERI DI TIPO RO/RO

ATTESTATO <i>Statement</i>		
Si attesta che il Sig. <i>I hereby state that Mr.</i>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	
nato a <i>born in</i>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	il <i>on</i>
	<input style="width: 80%;" type="text"/>	iscritto nelle <i>entered in the</i>
matricole del compartimento marittimo di <i>registers of the marine department of</i>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	al n. <i>n.</i>
	<input style="width: 80%;" type="text"/>	<input style="width: 80%;" type="text"/>
ha effettuato a bordo di navi passeggeri di tipo Ro/Ro l'istruzione e l'addestramento previsto <i>has effected on board of Ro/Ro passengers ships instruction and training pursuant to</i>		
dal D.M <i>M.D.</i>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	svolto ai sensi della regola V/2, paragrafo/i <i>in accordance with regulation V/2, paragraph/s</i>
	<input style="width: 80%;" type="text"/>	<input style="width: 80%;" type="text"/>
della convenzione IMO STCW/78 come emendata nel 1995. <i>of IMO STCW/78 convention as emended in 1995.</i>		
Data di emissione dell'attestato <i>Date of issue of this statement</i>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	
Nome <i>Ship's name</i>	<input style="width: 80%;" type="text"/>	<div style="text-align: center;">  <p>timbro nave <i>ship's seal</i></p> </div>
		<p style="text-align: center;">IL COMANDANTE DELLA NAVE Firma <i>Master's signature</i></p>
Timbro ufficiale (1) <i>Official Seal (1)</i>	<p style="text-align: center;">IL COMANDANTE DEL PORTO (1) Timbro e firma dell'Autorità Marittima <i>The officer in command of the Port (1) - Seal and signature</i></p>	
<input style="width: 80px; height: 80px;" type="text"/>		
Firma del titolare dell'attestato..... <i>Signature of the holder of this statement</i>		
<p>(1) Solo per attestato rilasciato al comandante della nave (art. 2, comma 3, del D.M.....)</p> <p>(1) Only for statement issued to ship's Master (art. 2, para 3, of M.D.....)</p>		

Facoltà di medicina e chirurgia:

settore scientifico-disciplinare: E13X, disciplina di «biologia cellulare»;

settore scientifico-disciplinare: E06A, disciplina di «fisiologia applicata».

Gli aspiranti al trasferimento al suddetto posto dovranno presentare le proprie domande direttamente al preside della facoltà interessata, entro trenta giorni dalla pubblicazione del presente avviso nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

I soli docenti di altro Ateneo nelle predette domande dovranno indicare:

la qualifica rivestita alla data della domanda;

il regime d'impegno, la retribuzione in godimento e la data di assegnazione alla successiva classe di stipendio;

il settore scientifico-disciplinare nel quale il docente è inquadrato, in applicazione dell'art. 15 della legge 19 novembre 1990, n. 341.

97A6838

RETTIFICHE

AVVERTENZA. — L'**avviso di rettifica** dà notizia dell'avvenuta correzione di errori materiali contenuti nell'originale o nella copia del provvedimento inviato per la pubblicazione alla *Gazzetta Ufficiale*. L'**errata-corrigo** rimedia, invece, ad errori verificatisi nella stampa del provvedimento sulla *Gazzetta Ufficiale*. I relativi comunicati sono pubblicati ai sensi dell'art.8 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1985, n. 1092, e degli articoli 14, 15 e 18 del decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 1986, n. 217.

ERRATA-CORRIGE

Comunicato relativo al decreto del Ministro del tesoro 23 gennaio 1997 concernente: «Devoluzione di beni immobili al demanio dello Stato». (Decreto pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* - serie generale - n. 154 del 4 luglio 1997)

Nel decreto citato in epigrafe, riportato alla pag. 13, prima colonna, della suindicata *Gazzetta Ufficiale*, al sesto capoverso, punto 1, dove è scritto: «1) terreno in agro del comune di Oria (*Brescia*) ...», leggasi: «1) terreno in agro del comune di Oria (*Brindisi*) ...»; al punto 2) inoltre, dove è scritto: «2) terreno in agro del comune di Oria (*Brescia*) ...», leggasi: «2) terreno in agro del comune di Oria (*Brindisi*) ...».

97A6859

Comunicato relativo al decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 3 luglio 1997 concernente: «Istruzione e addestramento del personale imbarcato sulle navi passeggeri di tipo RO/RO». (Decreto pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* - serie generale - n. 175 del 29 luglio 1997).

Nel decreto citato in epigrafe, riportato nella suindicata *Gazzetta Ufficiale*, sono da apportare le seguenti correzioni in corrispondenza delle sottoelencate pagine:

a pag. 51, seconda colonna, al nono comma delle premesse, secondo rigo, dove è scritto: «... come *emanato* nel 1995, ...», leggasi: «... come *emendato* nel 1995, ...»;

a pag. 52, prima colonna, articolo 1, comma 2, terzo rigo, dove è scritto: «... a partire dal 10 gennaio 1998.», leggasi: «... a partire dal 1° gennaio 1998.»;

a pag. 52, seconda colonna, nell'allegato 1, lettera c), primo rigo, dove è scritto: «... negli spazi a questi *risevati* ...», leggasi: «... negli spazi a questi *riservati* ...».

97A6845

DOMENICO CORTESANI, direttore

FRANCESCO NOCITA, redattore

ALFONSO ANDRIANI, vice redattore

Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.